



J. Koper & Zn. Holding B.V.

Handboek CO₂ Prestatieladder

2. Procedures: B - Reductie



3.B.1 Doelstellingen reductie **Scope 1** & **Scope 2**, maatregelen en Plan van Aanpak

Wij hebben ons de volgende doelstellingen opgelegd:

	CO₂ uitstoot Basisjaar 2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Doel 2022
Energiestroom:								
Scope 1:								
Brandstofverbruik auto's/vrachtauto's (diesel)	385	263	309	356	282	419	393	275
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) (incl. het verbruik op onze projecten)	722	793	671	516	549	579	693	535
Brandstofverbruik Auto's (benzine)	7	0	0	0	0	0	0	0
Brandstofverbruik Auto's (LPG)	16	0	0	0	0	0	0	0
Brandstofverbruik Lease auto's	19	17	34	38	0	0	0	0
Gasverbruik	10	10	10	10	10	11	12	10
Scope 2:								
Elektriciteitsverbruik	13	0	0	0	0	0	0	0
Footprint	1.172	1084	1.024	921	841	1.009	1.099	820

	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>
<i>Bedrijfsmiddelen</i>	63,84%	72,68%	64,67%	56,67%	66,02%	59,40%	66,63%
<i>Vrachtauto's</i>	28,66%	21,17%	28,29%	34,85%	26,41%	34,25%	29,82%
<i>Auto's</i>	7,50%	6,15%	7,15%	8,48%	7,57%	6,35%	6,55%
Totale Liters	345.919	317.826	299.255	281.922	275.345	306.232	334.237



J. Koper & Zn. Holding B.V.

Handboek CO₂ Prestatieladder

2. Procedures: B - Reductie



Het doel is om in het 2021 een totale CO₂-uitstoot reductie te realiseren van 29,44% t.o.v. het basisjaar 2015.

In Bijlage 13 is de maatregellijst opgenomen zoals die beschikbaar is gesteld op de website van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. Daarbij hebben we aangegeven wat de status was in 2015, wat ons doel is en wat de nieuwe status is in 2021.

(door afwezigheid van onze KAM-coördinator is deze maatregellijst niet opgenomen in het jaar 2021, dit is onverhoopt door de werkzaamheden heen geglijpt)

Om die reden maken we gebruik van de maatregelenlijst van het jaar 2020.

Voor 2015 is de footprint (emissie) berekend op 1172.

Het doel voor 2021 dient de emissie te zijn teruggebracht tot 827.

Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 30% t.o.v. het basisjaar 2015.

Het overzicht zou er in 2021 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2015 t.o.v. gewerkte uren
2015 Basisjaar	1.172	20,19	
2016	1.084	21,60	7,51 %
2017	1.024	19,04	12,71 %
2018	921	17,76	21,42 %
2019	841	15,79	28,24 %
2020	1.009	18,81	6,84 %
2021	1.099	18,32	9,26%
Doel 2022	820	14,13	30,00 %

In het jaar basisjaar 2015 is ervoor gekozen om een indruk te krijgen van de reductie de waarde van de emissies te relateren aan het aantal FTE's.

Omdat wij van mening zijn dat het geen zuivere berekening is om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE's is besloten met ingang van 2016 de uitstoot te relateren aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de CO₂-uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of J. Koper & Zn bv CO₂ neutraler is gaan werken.

Voor 2021 is het aantal gewerkte uren bepaald op 60,00.

De emissie bedraagt dus: 18,32. (1.099/60,00)

In document 1.B.1 (Reductie mogelijkheden) staan de gebieden vermeld waarop een vermindering van het gebruik gerealiseerd dient te worden.

Versie: 8

Datum: 10 Januari 2022

Document: G:\KVG M systeem\Handboek CO₂ prestatieladder\Handboek 2021 CO₂ prestatieladder\
2 Procedures\2 B. Reductie\3.B.1 Reductie doelstellingen, maatregelen en PvA – 2021



J. Koper & Zn. Holding B.V.

Handboek CO₂ Prestatieladder

2. Procedures: B - Reductie



In onderstaande tabel wordt aangegeven welke reductie we willen gaan behalen en hoe we dit gaan doen.

Besparing op:	Beoogde reductiepercentage:	Te nemen maatregelen:
Brandstofgebruik auto's	5%	1.Cursus "Het nieuwe rijden" 2. Indien nieuwe auto's moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke auto worden gekozen.
Brandstofgebruik bedrijfsmiddelen	5%	1.Cursus "Het nieuwe draaien" 2.Indien nieuwe bedrijfsmiddelen moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke machine worden gekozen.
Brandstofgebruik op de projecten.	5%	Het mogelijk om voor een bepaald soort project vooraf een 3-D model te maken. Hierdoor kunnen de machines op de betreffende locatie zeer efficiënt werken. Dit programma standaard gebruiken voor alle projecten.



J. Koper & Zn. Holding B.V.



Handboek CO₂ Prestatieladder 2. Procedures: B - Reductie

Reductie-doelstellingen, maatregelen en Plan van Aanpak



Hoofddoelstelling	Subdoelstelling	Omschrijving	Prestatie-indicator* (zie pag.7)	Aanpak	Verantwoordelijke	Streef datum
Brandstofbesparing	Brandstofbesparing op het gebruik van de machines op de projecten	De wijze van gebruik van de machines.	Brandstofbesparing van 5%	Geactualiseerde tips over "Het nieuwe draaien" aanbieden aan de machinisten	KVGM functionaris	17-09-2021
Brandstofbesparing	Brandstofbesparing op het gebruik van de machines (op de projecten in de voorbereidingsfase)	Het is mogelijk om voor een bepaald soort project vooraf een 3-D model te maken. Hierdoor kunnen de machines op de betreffende locatie zeer efficiënt werken.	Brandstofbesparing van 5%	Oriënteren en experimenteren met software speciaal hiervoor ontwikkeld	Directie / werkvoorbereiders / calculators	Continu

Versie: 8

Datum: 10 Januari 2022

Document: G:\KVGM systeem\Handboek CO2 prestatieladder\Handboek 2021 CO2 prestatieladder\
2 Procedures\2 B. Reductie\3.B.1 Reductie doelstellingen, maatregelen en PvA - 2021



Handboek CO2 Prestatieladder
2. Procedures: B - Reductie

Brandstofbesparing	Brandstofbesparing op het gebruik van de machines	Indien nieuwe machines moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke machine worden gekozen.	Brandstofbesparing van 5%	Informatie verzamelen	Directie	Continu
Brandstofbesparing	Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's	Indien nieuwe auto's moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke auto worden gekozen.	Brandstofbesparing van 5%	Informatie verzamelen.	Directie	Continu
Gasverbruik		Onderhoud van de airconditioning-units	Besparing gasverbruik van 5%	Planning d.m.v. onderhouds-contract.	KVGM-functionaris	12-08-2021



J. Koper & Zn. Holding B.V.



Handboek CO2 Prestatieladder

2. Procedures: B - Reductie

Elektriciteitsverbruik	Elektriciteitsverbruik op de kantoren.	Computers, printers en beeldschermen uitschakelen zodra deze langere tijd niet gebruikt worden.	Besparing op het elektriciteitsverbruik van 5%. Dit geeft geen reductie op footprint omdat wij groene stroom afnemen.	Medewerkers attenderen. Computer, printer en beeldscherm-instellingen wijzigen	Adm. Mdw.	Continu
Elektriciteitsverbruik	Elektriciteitsverbruik op de kantoren.	Gebruik van zonnecollectoren.	Nader onderzoeken	Onderzoeken haalbaarheid zonnecollectoren	Adm. Mdw.	31-12-2021



J. Koper & Zn. Holding B.V.

Handboek CO₂ Prestatieladder

Procedures: B – Reductie



***Prestatie-indicatoren**

In bovenstaand overzicht van reductie doelstellingen en maatregelen hebben wij ook de prestatie-indicatoren aangegeven.

Dit zijn de percentages zoals gesteld in het overzicht op pagina 1 van dit document.

Wij hebben aangegeven deze besparingen te willen behalen in 2021.

Bij de review van de reductieresultaten die wij over 2019 hebben gedaan is gebleken dat wij op schema zitten en dat er geen aanpassingen in het plan van aanpak gedaan moeten worden.

In document 1.5 – Actieplan wordt aangegeven wanneer de geplande realisatiedatum is en of deze afgerond is.

In document 2.B.3 – Review reductie doelstellingen en maatregelen wordt verder ingegaan op de genomen acties, behaalde resultaten e.d.